



## VERBALE N. 03/2026

### DELLA SEDUTA DELL'ORGANISMO DI PARTENARIATO DELLA RISORSA MARE

DEL 20.04.2026

Il giorno **20 aprile 2026**, si è tenuta una seduta monotematica dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare (OPRM) dell'AdSP del Mar Ionio - costituito con decreto 122/2025 - convocata con nota prot. n. **7833** del **03.04.2026**, per la discussione dell'adozione del documento di *Adeguamento Tecnico Funzionale (ATF) del Piano Regolatore del Porto di Taranto* ai sensi dell'art. 5, comma 5, della Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii..

La documentazione relativa all'argomento in discussione è stata trasmessa ai componenti con nota prot. n. **8092** del **09.04.2026**.

#### Componenti dell'OPRM presenti alla seduta del 20 aprile 2026:

1. *Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e dell'OPRM:* **Giovanni GUGLIOTTI**
2. *Rappresentante Autorità Marittima:* **C.V. (CP) DERI Leonardo**
3. *Rappresentante Armatori:* **Vincenzo Walter MUSILLO**
4. *Rappresentante Industriali (componente supplente):* **Antonio MANTUA**
5. *Rappresentante Spedizionieri:* **Pasquale CIPPONE**
6. *Rappresentante Operatori Logistici Intermodali operanti in porto:* **Domenico D'ERCHIA**
7. *Rappresentante Agenti e Raccomandatori Marittimi:* **Giuseppe MELUCCI**
8. *Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto:* **Michele DE PONZIO**
9. *Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto:* **Gianluca SEMITAI**
10. *Rappresentante degli Operatori del turismo o del commercio operanti in porto:* **Marco CAFFIO**

#### Componenti dell'OPRM assenti alla seduta del 20 aprile 2026:

11. *Rappresentante Operatori artt. 16 e 18 della L. 84/94:* **Cosimo PALAGIANO**
12. *Rappresentante Operatori Ferroviari operanti in porto:* **Damiana MALVANI**
13. *Rappresentante Autotrasportatori operanti in ambito logistico-portuale:* **Mariaserena PRIMICERI**
14. *Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto:* **Carmelo SASSO**

\*\*\*

È presente alla seduta, **Adelmo CARSUTTO**, *Funzionario dell'Ufficio delle Dogane di Taranto* in rappresentanza dell'Agenzia delle Dogane, in qualità di uditore.

Partecipano, altresì, alla seduta, in qualità di uditori, i rappresentanti delle associazioni di categoria che hanno presentato richiesta di essere coinvolte nei lavori dell'Organismo:

- per conto di **Assocostieri** partecipa **Vincenzo LATORRE**;
- per conto di **Confapi Industria - Taranto** partecipa **Salvatore SIBILLA**;
- per conto di **U.P.A.L.A.P. - Confesercenti Taranto** partecipa **Giorgio GUACCI**.

\*\*\*



È presente **Raffaella LADIANA**, *Segretario Generale F.F. dell’Autorità di Sistema Portuale e Dirigente della Direzione Amministrativa*.

È presente **Gaetano INTERNÒ**, Dirigente f.f. della Direzione Engineering

Sono presenti **Laura CIMAGLIA** *Dirigente della Direzione Affari Generali e Internazionali*; **Silvia Coppolino** *Responsabile delle Sezioni della Direzione Affari Generali e Internazionali* e il personale della *Sezione Affari Generali e Protocollo* per l’attività di verbalizzazione.

Alle **ore 09:20** il **Presidente** dell’AdSP MI, constatata la presenza di n° 10 componenti, dando atto che sussiste il numero legale per la validità della seduta, avvia i lavori. Informa che l’audio della riunione sarà registrato ai soli fini della verbalizzazione.

\*\*\*

Il **Presidente** fornisce dettagli sulla proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale del PRP vigente per l’aggiunta della destinazione PAS alla banchina di Ponente (MUL-1) del Molo San Cataldo Porto di Taranto con l’obiettivo di allineare la vigente previsione pianificatoria alla consolidata realtà operativa del Molo San Cataldo, che vede la Banchina di Ponente quale accosto preferenziale per le navi da crociera, in virtù delle sue superiori caratteristiche tecniche (pescaggio di -10,0 m contro i -8,5 m della banchina di Levante).

A tal fine è, quindi, necessario procedere ad un Adeguamento Tecnico Funzionale (ATF) del vigente Piano Regolatore Portuale (PRP) del Porto di Taranto ai sensi dell’art. 5, comma 5, della L. 84/94.

La modifica proposta consiste nell’aggiunta della destinazione funzionale “PAS”. Nello specifico, l’ATF prevede:

1. Banchina di Ponente (Ovest): Si propone di aggiungere la destinazione d’uso "PAS" a quella già esistente "MUL-1". La banchina assumerà quindi una destinazione promiscua "MUL-1 + PAS".
2. Banchina di Levante (Est): la destinazione d’uso rimane inalterata a "PAS", come da previsione originaria del PRP.

La proposta di ATF in discussione, consentirebbe la realizzazione di opere stabili e idonee agli standard dell’accoglienza nel settore crocieristico, superando l’attuale criticità connessa alla realizzazione di strutture provvisorie che non consentono l’adeguato sviluppo dei traffici e la contestuale destagionalizzazione del turismo crocieristico.

In data 21.01.2026 il CSLP ha comunicato la conclusione della fase preistrutturativa, ai sensi della nota congiunta MIT-CSLP del 24.10.2022, in attesa della trasmissione dell’istanza definitiva di ATF.

In data 05.03.2026, il Comune di Taranto ha comunicato il “*non contrasto della proposta di (ATF) con i vigenti strumenti di pianificazione urbanistica*”.

Il **Presidente** chiede se vi siano osservazioni su quanto esposto e condiviso; nel merito si esprimerà in data odierna il Comitato di Gestione.



I componenti esprimono, all'unanimità, parere positivo.

Il **Presidente** anticipa che in data odierna, inoltre, si terrà un incontro con i referenti di *Taranto Cruise Port*, concessionario del terminal crociere, per valutare le progettualità da sviluppare, in virtù dell'accordo quadro che darà il via alla realizzazione di un nuovo terminal dedicato alle crociere. I lavori dovrebbero partire a ottobre, al termine della stagione crocieristica.

Interviene **Vincenzo LATORRE** – uditore per conto di **Assocostieri**, chiedendo quando sia prevista la fine dei lavori.

Il **Presidente** risponde che le tempistiche dovrebbero essere di 4-5 mesi, trattandosi di una struttura permanente ma leggera, con conclusione prima dell'inizio della successiva stagione crocieristica. I componenti dell'OPRM saranno aggiornati sugli sviluppi delle attività.

\*\*\*

Alle **ore 10:00** il **Presidente** ringrazia e, in assenza di ulteriori argomenti e interventi, dichiara conclusa la seduta dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare.

Del che è stato redatto il presente verbale che verrà sottoscritto dal Presidente, previa approvazione del contenuto da parte dei componenti nella prossima seduta.

***Il Presidente***

***Avv. Giovanni Francesco Gugliotti (\*)***

*(\*) Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.*